



KNVvL Examinering Instituut (KEI)
Houttuinlaan 16A, 3447 GM Woerden
T: 0348 - 437066

Uitslagformulier Paramotorvliegen

☐ Praktijkexamen / ☐ Profcheck

(aankruisen wat van toepassing is, doorhalen wat niet van toepassing is)

Kandidaat:

Naam :

Adres :

Postcode : Woonplaats :

Het examen betreft een: ☐ Praktijkexamen ☐ Profcheck

voor de aantekening*:

- ☐ Voetstart (VS)
- ☐ Trikestart (TS)
- ☐ Tandemvliegen Voetstart (TVV)
- ☐ Tandemvliegen Trikestart (TVT)

* maximaal 1 aantekening per examenformulier, doorhalen wat niet van toepassing is

Minimum-eisen	Paraaf
De examiner heeft het logboek van de kandidaat gecontroleerd. Hierbij is gebleken dat de kandidaat voldoet aan de minimum opleidingseisen voor dit praktijkexamen / profcheck zoals gesteld in het Reglement Paramotor	

1. Inschrijving en overige documenten	Gewicht	Paraaf
BVI	3	
sBVL (alleen bij Nederlandse inschrijving)	3	
Blauw boekje (alleen bij Nederlandse inschrijving)	3	
Scherfkeuring	3	
Registratie in scherm	3	
Reserve <1 jaar geleden gevouwen	3	
Eigen medische verklaring / Medical	3	
Aanwezigheid windzak en brandblusser	3	
Documentatie TUG of VGB (bij terrein anders dan van erkende school)	2	
Totaal oordeel 'Inschrijving en overige documenten'		

2. Meteorologische condities aan de hand van Weerkaart en bulletin KNMI	Gewicht	Paraaf
Windsnelheid en stoten	3	
Windrichting	1	
Wolken / regen	1	
Thermische activiteit	1	
Macroscopische weersituatie / fronten / convergentie / divergentie	3	
Verwachte vliegomstandigheden	2	
Totaal oordeel 'Meteorologische condities'		

Datum: Paraaf examiner: Paraaf cursist:

Let op: voorzie elk blad van dit formulier van datum en paraaf examiner / cursist.



3. Terrein eisen / ICAO kaart / NOTAMS / omgeving / natuur	Gewicht	Paraaf
Terrein eisen / RVGLT	2	
ICAO kaart	3	
NOTAMS	3	
Omgeving (incl startprocedure)	1	
Natuur	1	
Totaal oordeel 'ICAO kaart / NOTAMS / omgeving / natuur'		

4. Pre-flight check	Gewicht	Paraaf
Kooi	3	
Harnas	3	
Machine	3	
Vlucht	3	
Pin-check (indien niet mogelijk tijdens 5-punten-check)	3	
Totaal oordeel 'Preflight-check'		

5. Vijf-punten check	Gewicht	Paraaf
Piloot / uitrusting (inclusief pin-check)	3	
Lijnen	3	
Scherp	3	
Wind	3	
Luchtruim	3	
Totaal oordeel 'vijf-punten check'		

6. Start	Gewicht	Paraaf
Opzetten	3	
Start	3	
Niet volgas uitklimmen tot circuit hoogte	2	
Totaal oordeel 'Start'		

7. Noodlanding en vrije vlucht	Gewicht	Paraaf
Algehele indruk	3	
Noodlanding	3	
Eén vluchtoefening van de takenlijst	1	
Totaal oordeel 'Noodlanding en vrije vlucht'		

8. Circuit, eindnadering en landing	Gewicht	Paraaf
Circuit	3	
Eindnadering	3	
Landing	3	
Totaal oordeel 'circuit, eindnadering en landing'		

9. Passagier en briefing (alleen tandem)	Gewicht	Paraaf
Fysieke gesteldheid passagier	3	
Briefing	3	
MTOW	3	
Lengte runway	3	
Check, dubbel check	3	
Totaal oordeel 'Passagier en briefing'		

Datum: Paraaf examiner: Paraaf cursist:

Let op: voorzie elk blad van dit formulier van datum en paraaf examiner / cursist.



10. Veilig handelen en goed vliegerschap	Gewicht	Paraaf
Algehele aandacht voor veiligheid	3	
Aandacht voor noodprocedures	3	
Goed vliegerschap	3	
Totaal oordeel 'Veilig handelen en goed vliegerschap'		

Eindoordeel

☐ Geslaagd

☐ Niet geslaagd, verbeterpunten:

Datum : Plaats:

Instructeur* : Lidnr : Handtekening :

Examinator : Lidnr : Handtekening :

* De instructeur waarbij de opleiding voor het praktijkexamen of profcheckhoofdzakelijkgenoten is.

Datum: Paraaf examiner: Paraaf cursist:

Let op: voorzie elk blad van dit formulier van datum en paraaf examiner / cursist.



RICHTLIJN RESULTAAT

Gezakt indien:

- Eén of meer onvoldoende bij de uitvoering van een aspect met gewicht 3
- Twee of onvoldoendes bij de uitvoering van een aspect met gewicht 2
- Drie of meer onvoldoendes bij de uitvoering van een aspect met gewicht 1
- Onvoldoende bij de uitvoering van één of meer van de hoofdaspecten

Examen wordt direct afgebroken indien:

- Niet aan de minimum opleidingseisen uit het Reglement Paramotorvliegen is voldaan.
- Onderdelen van de opleiding in het logboek niet zijn afgetekend.
- Is gelest bij een niet door de KNVvL erkende instructeur.
- De inschrijving, documenten en/of registratie niet in orde zijn.
- Onvoldoende voorbereiding (meteo, ICAO-kaart, NOTAMS, Omgeving, Natuur).
- Materiaal niet in orde blijkt te zijn (geen brandstof meegenomen, materiaal niet afgesteld, etc).

Direct aanleiding om te zakken:

- >3 misstarts
- Ongecontroleerde misstart
- Zonder aanleiding volgas uitklimmen
- Onveilige of onverantwoordelijke situaties

Geen aanleiding om te zakken:

- ≤2 misstarts, mits gecontroleerd afgebroken

Datum: Paraaf examiner: Paraaf cursist:

Let op: voorzie elk blad van dit formulier van datum en paraaf examiner / cursist.